

# ATOM GT SERIES ED.1

## ROUND 7

Circuit of AUTODROMO ENZO E DINO FERRARI

SPRINT RACE 1

**Da:** La Corte di Appello

**A:** Ai piloti riportati

**Document:** 8

**Date:** 02/12/2022

**Time:** 16:25

La Corte d'Appello, avendo ricevuto un appello dal pilota della macchina N°94 (MER) ha analizzato i fatti riportati e giunto alla conclusione:

**No / Pilota** 94 - Alessandro Meregaglia

### **Il Presidente della Corte d'Appello giudica l'appello ammissibile**

**Motivo**

Protesta per il Documento Numero 1 (Warning 2 punti) del GP di Imola.

La Corte d'Appello, avendo ricevuto un appello dal pilota della macchina N°94 (MER) ha rianalizzato in modo scrupoloso i fatti riportati.

Analizzando i fatti e ascoltando il pilota, il pilota N°14 (NAF) ha provato a frenare troppo tardi, risultando nell'impossibilità di poter effettuare la Curva 1 del Giro 1.

La Corte d'Appello, ha quindi deciso di rivalutare l'episodio come incidente di gara, quindi di conseguenza togliere i punti di Warning al pilota N°94 (MER) precedentemente assegnati.

**RACE STEWARDS:** **GALLO** Simone  
**TRANI** Pierluigi

**FORGETTA** Davide  
**DE SANTIS** Benny